


# OPTIMA

spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			 <b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp. projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň:	DSP
<b>REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ, ÚSEK Č.2</b>			Arch. č.:	3634
			Zak. č.:	4306-17-3
			Datum	3/2018
			Formát:	A4
Objekt			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah:	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b>			<b>B.7</b>

## BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

### ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ

#### POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o oboustranný chodník podél silnice I/14 v České Třebové mezi Litomyšlskou ulicí a firmou Korádo ve směru na Svitavy.

Stávající kryt chodníku je ve špatném stavu a chodník nevyhovuje požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, proto je požadavek na rekonstrukci stávajícího chodníku.

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zajistí bezpečný a bezproblémový pohyb chodců v řešené části města. Rekonstrukce má za cíl upravit chodníky, přechody pro chodce, místa pro přecházení a nástupiště autobusové zastávky tak, aby vyhovovaly požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost. Chodník slouží zejména k pohybu místních občanů z celé lokality k objektům školy, náměstí a dopravnímu terminálu. Také je velmi důležitá funkce trasy chodníku jako spojnice místní části s centrem města, úřady a obchody.

Dojde k výměně krytu na stávajícím chodníku, včetně doplnění hmatových prvků z důvodu zřízení bezbariérového chodníku, výměně stávající štípané žulové obruby nebo betonové obruby za kamennou obrubu 200/200 mm na výškový rozdíl od úrovně hlavního dopravního prostoru 0.12m. Zároveň dojde k rekonstrukci nevyhovujících sjezdů, míst pro přecházení a přechodů pro chodce. V úsecích chodníku, malé šířky, dojde k rozšíření chodníku na šířku 1.50 m případně 1.25 m. Rekonstrukce chodníků bude navazovat na obnovu živičného krytu na silnici I/14 a na konci úpravy u společnosti Korádo na okružní křižovatku podle projektu firmy PRODIN Pardubice, a.s. Obnova krytu na silnici I/14se uvažuje ve stávajících šířkách a výškách nivelety. Součástí obnovy krytu je i nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Pro lepší popis rekonstrukce chodníku byla vytvořena osa silnice I/14 společná pro oba chodníky.

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, která hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce chodníků s krytem ze zámkové dlažby položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl. 150 mm. Pod domovními sjezdy bude konstrukce chodníku zesílena podkladním betonem C16/20 tl. 100 mm. Chodník bude rekonstruován na šířku min. 1.50 m, případně 1.25 m.. Na úsecích mezi km 0.70888 – 0.71416 a 1.03653 – 1.04857 navrhujeme pravostranný chodník šířky cca 0.80 m rozšířit na 1.25 m směrem do vozovky silnice. Na tuto šířku chodníku bude třeba požádat stavební úřad o udělení výjimky.

Stávající chodník je ze zámkové dlažby, dlaždic nebo z asfaltového betonu a nový bude proveden ze zámkové dlažby obdélník *šedé barvy* tl. 60 mm.

Všechny objekty (sloupy, značky) se budou nacházet mimo prostor chodníku. V opačném případě bude zachována průchozí šířka od vodící linie minimálně 1.5m.

Samostatné sjezdy jsou napojeny přes sníženou obrubu výšky 20 – 50 mm.

#### ***ba) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0% a v minimální šířce 1,5m, případně 1,25 m. Podélný sklon chodníku je menší jak 8,33%. Podélný sklon přesahuje 5,0%, ale na úseku kratším jak 200 m, takže není nutné zřizovat odpočívadla.

Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**, na místech pro přecházení a přechodech pro chodce.

Stávající sjezdy budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojížděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,02 – 0,05m.

U autobusové zastávky bude proveden bezbariérový obrubník osazený na výšku 0,16 m. Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponccháním průchozího prostoru min. 0,9m. Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

#### ***bb) Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

Na stavbě chodníku jsou navrženy **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m.

Protože jsou plochy chodníku a vjezdů navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

#### **V místě pro přecházení**

bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. Signální pás z kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,8m bude odsazen od varovného pásu o 0,5m. Délka signálního pásu bude minimálně 1,5m a bude ukončen u vodící linie. Signální pás bude určovat směr přecházení a bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení. Přesah varovného pásu oproti signálnímu pásu bude minimálně 0,8m. V místě pro přecházení s šířkou chodníku menší než 2,40m se přisune signální pás k vodící linii a přesah varovného pásu se zřídí pouze na jedné straně. Délka míst pro přecházení je pro novostavby 6,50 m a 7,00 m pro rekonstrukce.

Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce až o 3 m se přípouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V případech popsaných v situaci je nutné zvětšit délku místa pro přecházení až na 10,00 m **z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel, úhlem napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.**

Podle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.12 u změn staveb v odůvodněných případech může být část signálního pásu navazující na varovný pás zkrácena až na délku 1,00 m.

#### **Přechody pro chodce**

**V místech stávajících přechodů pro chodce** bude chodník upraven bezbariérovým přístupem (snížení obruby na výšku 0,02m) s umístěním varovného pásu šířky 0,4m ukončené v místě výšky obruby 0,08m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy, který určuje směr přecházení a je umístěn v návaznosti na varovný pás v prodloužené ose přechodu pro chodce s délkou min. 1,5m a je ukončen u vodící linie. U změn staveb v odůvodněných případech může být část signálního pásu navazující na varovný pás zkrácena až na délku 1,00 m. Zároveň je dodržen přesah varovného pásu nejméně o 0,8m k signálnímu pásu. Délka nesignalizovaného přechodu pro chodce je maximálně 6,50 m pro novostavby a 7,00 m pro rekonstrukce. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1,00

m se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.

#### **Autobusová zastávka**

V místě autobusové zastávky v km 1.57989 bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,20 m, včetně zřízení **signálního pásu** šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden **kontrastní pás** bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy.

**Vodící linie** je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m, stávajícím oplocením, podezdívkou oplocením nebo bránami.

#### **Umělá vodící linie**

Umělá vodící linie bude použita v místech přerušení přirozené vodící linie v délce větší jak 8.0 m. Bude tvořena speciálními deskami o rozměru 0.40x0.40 m s **hmatovou úpravou - podélné drážky**.

Umělá vodící linie bude použita na pravé straně v:

km 0.01803 dl. 12.7 m

km 0.41077 dl. 15.3 m

km 0.61812 dl. 10.7 m

na levé straně v:

km 0.62438 dl. 9.4 m

#### ***bc) Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

#### ***bd) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

#### **Bezpečnost práce**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a

orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**Požadavky na další stupeň projektové dokumentace**

Na základě výběru dodavatele je možné, že dojde ke změně požadavků kladených na určité materiály a konstrukční detaily, v tom případě je nutné veškeré změny vůči projektové dokumentaci konzultovat s investorem a projektantem.

Ve Vysokém Mýtě - březen 2018

I

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav